

مصطلحات التجارة الدولية



أساسيات عملية للنجاح في الاستيراد

مصطلحات التجارة الدولية Inco terms 2010



محتويات الكورس

- مقدمة: ما هي التجارة الخارجية؟
- نبذة تاريخية
- أهمية مصطلحات التجارة الدولية
- عدد المصطلحات بعد تعديل 2010
- أكثر المصطلحات انتشاراً وتطبيقاتها من الواقع العملي

التجارة الدولية

- ما هو الاستيراد؟
- ما هو التصدير؟

مصطلحات التجارة الدولية Incoterms 2010

- نبذة تاريخية من 1936 إلى 2010

- International chamber of commerce

- أهمية مصطلحات التجارة الدولية

Why are incoterms important?



تصنيف قواعد الانكوتيرمز 2010 الأحد عشر

نعرض تصنيف قواعد الانكوتيرمز 2010 الأحد عشر ضمن فئتين مختلفتين:

القواعد الخاصة بالانكوتيرمز بطريقة أو بطرق النقل

EXW تسليم أرض المورد

تعني أن البائع يسلم عندما يضع البضاعة بتصرف المشتري في مرافق البائع أو في مكان آخر محدد ولا يحتاج البائع إلى تحميل البضاعة.

FCA تسليم الناقل

تعني أن البائع يسلم البضاعة إلى الناقل أو إلى شخص آخر مسمى من قبل المشتري في مرافق البائع أو في مكان محدد آخر.

Cpt أجور النقل مدفوعة

تعني أن البائع يسلم البضاعة إلى الناقل أو إلى شخص آخر مسمى من قبل البائع في مكان متفق عليه وعلى البائع أن يبرم عقد نقل، ويدفع تكاليف النقل اللازمة لإحضار البضاعة إلى مكان الوصول المحدد.

CIP أجور النقل والتأمين مدفوعة

- البائع يسلم البضاعة إلى الناقل أو إلى شخص آخر مسمى من قبل البائع في مكان متفق عليه، وعلى البائع أن يبرم عقد النقل اللازمة لإحضار البضاعة إلى مكان الوصول المحدد.
- يبرم البائع أيضاً عقد تأمين ضد مخاطر فقدان البضاعة أو الضرر الذي يلحق بها أثناء نقلها، والتي تكون على مسؤولية المشتري.

التسليم في محطة الوصول Dat

تعني أن البائع تسلم البضاعة عندما توضع بمجرد تفريغها من وسيلة النقل الواصلة بتصرف المشتري في محطة معينة في الميناء المحدد أو مكان الوصول المحدد، ويتحمل البائع جميع المخاطر المتعلقة بإحضار البضاعة وتفريغها داخل مكان الوصول المحدد.

Dap التسليم في مكان الوصول

تعني أن البائع يسلم البضاعة عندما توضع بتصرف المشتري على متن وسيلة النقل الواصلة جاهزة للتفريغ في مكان الوصول المحدد، ويتحمل البائع جميع المخاطر المتعلقة بإحضار البضاعة إلى المكان المحدد.

DDP التسليم والرسوم مدفوعة

تعني أن البائع يسلم البضاعة عندما توضع بتصرف المشتري مخصصة للاستيراد على متن وسيلة النقل الواصلة جاهزة للتفريغ في مكان الوصول المحدد. ويتحمل البائع جميع التكاليف والمخاطر المتعلقة بإحضار البضاعة إلى مكان الوصول المحدد، ويترتب عليه التزام تخليص البضاعة ليس للتصدير فحسب، بل أيضاً للاستيراد.

القواعد الخاصة بالنقل البحري والنقل عبر الطرق المائية الداخلية

FAS تسليم جانب السفينة

تعني أن البائع يسلم البضاعة عندما توضع بجانب السفينة التي يحددها المشتري في ميناء الشحن المحدد، وتنتقل مخاطر فقدان أو الضرر التي تلحق بالبضاعة عندما تكون البضاعة بجانب السفينة. ويتحمل المشتري جميع التكاليف منذ تلك اللحظة.

FOB تسليم على ظهر السفينة

تعني أن البائع يسلم البضاعة على متن السفينة التي يحددها المشتري في ميناء الشحن المحدد أو يحصل على البضاعة التي تلحق بالبضاعة عندما تكون البضاعة على متن السفينة. ويتحمل المشتري جميع التكاليف منذ تلك اللحظة.

CFR التكلفة وأجور الشحن

تعني أن البائع يسلم البضاعة على متن السفينة أو يحصل على البضاعة التي تم تسليمها بتلك الطريقة، وتنتقل مخاطر فقدان أو الضرر التي تلحق بالبضاعة عندما تكون البضاعة على متن السفينة، ويجب أن يرم البائع عقداً ويدفع تكاليف الشحن ونفقات الشحن اللازمة لإحضار البضاعة إلى ميناء الوصول المحدد.

CIF التكلفة والتأمين وأجور الشحن

تعني أن البائع يسلم البضاعة على متن السفينة أو يحصل على البضاعة التي تم تسليمها بتلك الطريقة، وتنتقل مخاطر فقدان أو الضرر التي تلحق بالبضاعة عندما تكون البضاعة على متن السفينة، ويجب أن يرم البائع عقداً ويدفع تكاليف الشحن ونفقاتها اللازمة لإحضار البضاعة إلى ميناء الوصول المحدد. ويرم البائع أيضاً عقد تأمين لتغطية مخاطر المشتري ضد فقدان البضاعة أو الضرر الذي يلحق بها خلال النقل.

أهم المفاهيم المستحدثة في قواعد المصالحات التجارية المحلية والدولية 2010

أولاً: القواعد المستحدثة والقواعد الملغاة:

أدخلت القواعد الجديدة قاعدتين مستحدثتين هما:

- التسليم في المحطة الطرفية و DAT, Delivered at Terminal
- التسليم في المكان DAP, Delivered at Place

وتعتبر هاتان القاعدتان بديلان للقواعد الأربعة الواردة في "قواعد 2000" والتي تم إلغاؤها وهي:

- DAF – Delivered at Frontier,
- DES – Delivered EX Ship,
- DEQ – Delivered EX Quay,
- DDU – Delivered Duty Unpaid.

تابع المستجدات

وبموجب القاعدتين الجديدتين DAT AND DAP يتم التسليم في مكان الوصول المسمى على النحو التالي:

- في حالة القاعدة DAT: يكون البائع قد أوفى بالتزامه بالتسليم عندما يضع البضاعة المنقولة تحت تصرف المشتري بعد تفريغها من المركبة الواصلة في المحطة المسماة سواء كانت في ميناء، أو في مكان الوصول المتفق عليه (كما كان عليه الحال في ظل القاعدة الملغاة DEQ)

- أما في حالة القاعدة DAP: فيكون البائع قد أوفى بالتزامه بالتسليم عندما يضع البضاعة المنقولة تحت تصرف المشتري في المكان المسمى جاهزة للتفريغ من المركبة الواصلة (كما كان الحال في ظل القواعد الملغاة DAF-DES-AND DDU)



- تزايد الوعي الأمني منذ سبتمبر 2001 حتى أصبح هاجس الأمن بالنسبة لنقل البضائع والأشخاص يحتل مركزاً هاماً من العناية والتنظيم على كافة المستويات.
- ومن ثم فقد راعت قواعد INCOTERMS 2010 المتطلبات الأمنية المستجدة فألزمت أطراف البيع وهم البائعون والمشترون بأن يزود كل طرف منها الطرف الآخر باحتياجاته من المعلومات التي تفيد خاصة في المجال الأمني، وهذه الدرجة من التآزر والتعاون بين الأطراف لم تكن مطلوبة من قبل.

كذلك فقد تضمنت قواعد المصطلحات التجارية المحلية والدولية (INCOTERMS 2010) مفهوماً موسعاً لنطاق تطبيقها.

فبعد أن ظل هذا النطاق يقتصر لسنوات طويلة على عقود البيع الدولي فحسب، مدت القواعد الجديدة لسنة 2010 نطاق تطبيقها ليشمل جانب النطاق الدولي، والنطاق الوطني لسائر الدول. بمعنى أن القواعد الجديدة سوف يمكن العمل بمقتضاها بين التجار الوطنيين، وداخل الدولة الواحدة، وعبر المناطق الحرة مثل القواعد EXW .DAP وهذا هو أحد المفاهيم الهامة المستحدثة للقواعد الجديدة.



INCOTERMS® 2010 RULES

CHART OF RESPONSIBILITY



	Any Transport Mode		Sea/Inland Waterway Transport				Any Transport Mode				
	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAT	DAP	DOP
Charges/Fees	Ex Works	Free Carrier	Free Alongside Ship	Free On Board	Cost & Freight	Cost Insurance & Freight	Carriage Paid To	Carriage Insurance Paid To	Delivered at Terminal	Delivered at Place	Delivered Duty Paid
Packaging	Buyer or Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading Charges	Buyer	Seller*	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Port/Place	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Export Duty & Taxes	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Origin Terminal Charges	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading on Carriage	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Carriage Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Insurance						Seller		Seller			
Destination Terminal Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller
Import Duty & Taxes	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller

جميع الحقوق محفوظة - إعمل بيزنس



شكراً لكم